

会社概要

沿革		事業年度		工事実績		場所
1996	(平成8年)	1期	会社設立(6/3) 株式会社 コントラック設立 代表取締役 青野一郎 資本金:1,000万円 所在地:金沢市此花町6番10号	大鉄工業(株)北陸支店 エリア(敦賀~糸魚川間) レール溶接及び軌道工事 保守・施工一式	大糸線軌道修繕工事(災害復旧) ※長野オリンピックまでに完工 新疋田・敦賀間脱線復旧工事	新潟県 福井県
1997	(平成9年)	2期			福井高架仮線新設他工事 北陸線金沢(基地)駅構内通路増設工事(新幹線関連工事)	福井県 金沢市
1999	(平成11年)	4期			金沢森本間支障移転工事 小浜線復旧工事(災害復旧)	金沢市 福井県
2003	(平成15年)	8期			福井高架軌道新設工事(新幹線関連工事)	福井県
2004	(平成16年)	9期	事務所移転(平成16年1月1日) 所在地: 河北郡津幡町字南中条子106-4		越美北線災害復旧応急工事(災害復旧)	富山県
2005	(平成17年)	10期			富山駅外軌道整備工事(新幹線関連工事) 浅野川線・石川線重軌条化整備工事	富山県 石川県
2006	(平成18年)	11期			富山駅外軌道整備工事(新幹線関連工事) 富山港線LRT化設備新設他工事	
2008	(平成20年)	13期	代表取締役 青野一郎退任 代表取締役 川端 茂 就任(6/3)		勝山永平寺線軌道整備工事(災害復旧)	福井県
2009	(平成21年)	14期			加賀笠間・松任間宮丸北安田線BV新設工事 (新幹線関連工事)	白山市
2010	(平成22年)	15期			津幡町公共下水道事業第8処理分区管渠築造工事(その35)	津幡町
2013	(平成25年)	18期		北陸新幹線 朝日軌道敷設他工事	富山県	
2014	(平成26年)	19期	HySPEED(ハイスピード)工法 指定工事会社 登録	石川線陽羽里駅新設工事	白山市	
2015	(平成27年)	20期				

資格取得者

JR西日本 施設認定資格		国家資格		公的資格・その他	
軌道工事管理者(在)	12 名	土木施工管理技士(1級)	3 名	車両系建設機械(基礎工事用)	3 名
工事管理者(在)	7 名	土木施工管理技士(2級)	3 名	小型移動式クレーン	25 名
軌道作業責任者(在)	6 名	監理技術者	3 名	建設機械(整地運搬積込)	20 名
列車見張員	1 名	建設機械施工技士(2級)	1 名	建設機械(解体用)	19 名
重機運転者〔軌陸〕	20 名	測量士	3 名	不整地運搬車	20 名
特殊運転者〔MC〕	17 名	衛生管理者(二種)	1 名	玉掛け	24 名
軌陸作業責任者	19 名			研削砥石の取替(自由)	25 名
レール溶接(作業責任者)	17 名			ガス溶接	24 名
レール溶接(技術者)	3 名			アーク溶接	23 名
HySPEED工法認定資格					
指定施工管理者					2 名